



# DEVENIR OFFICIER DE MARINE

## EN SUIVANT UNE FORMATION A L'ECOLE NAVALE ALLEMANDE (EFENA)

### Conditions

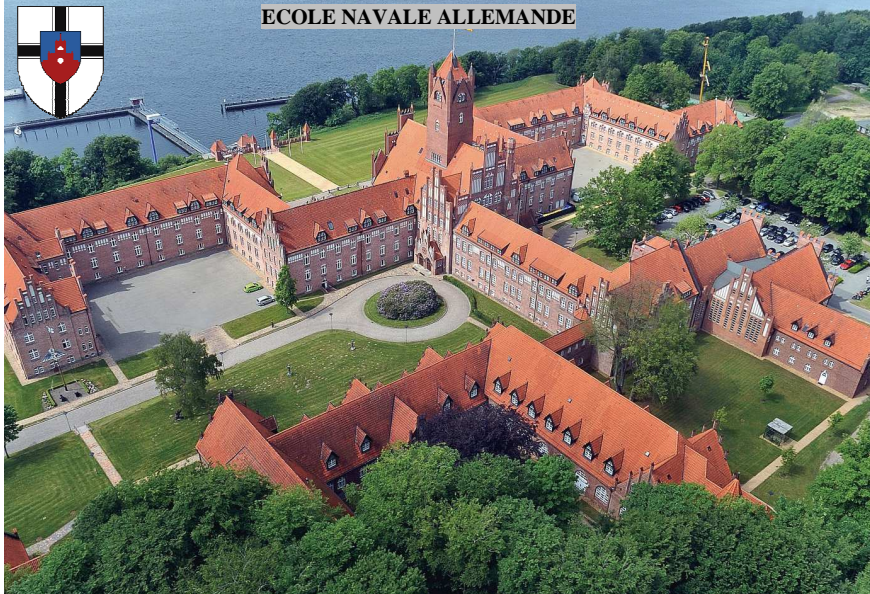


- Vous êtes âgé de 17 ans à 19 ans
- Vous avez un bon niveau scientifique
- Vous êtes à l'aise en allemand, à l'oral comme à l'écrit
- Vous êtes en classe préparatoire, en cursus universitaire scientifique ou en terminale S.



### Déroulement de la sélection

- 1 Inscription des candidats sur le site Internet [www.etremarin.fr](http://www.etremarin.fr) (dès novembre)
- 2 Étude préalable des candidatures par le service de recrutement (février)
- 3 Convocation tests et entretiens psychologiques et entretien avec le chef du bureau « recrutement officier » (janvier/mars)
- 4 Présélection (avril)
- 5 Convocation pour les épreuves écrites, orales et sportives à l'Ecole navale (EN) en mai : allemand écrit et oral, épreuves sportives, entretien avec un jury
- 6 Sélection par l'EN (juin)
- 7 Admission incorporation EN / *Marineschule Mürwik*<sup>1</sup> (juillet)



<sup>1</sup> *Marineschule Mürwik* : école navale allemande à Flensburg en Allemagne

|                         |   |
|-------------------------|---|
| <b>Promotion grades</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>MO1</b> à 1 mois de service (01/08/année N)</li> <li>• <b>QM2</b> le 1<sup>er</sup> jour du 4<sup>ème</sup> mois de service (01/11/N)</li> <li>• <b>QM1</b> après 1 mois de service de QM2 (01/12/N)</li> <li>• <b>SM</b> après 2 mois de service de QM1 (01/02/N+1)</li> <li>• <b>Aspirant sous contrat</b> après l'admission au cursus Master (N+3,5)</li> <li>• <b>EV2</b> le 1er jour du mois suivant l'obtention du Bachelor (N+4)</li> <li>• <b>EV1</b> après 1 an de service comme EV2 (N+5)</li> <li>• <b>Obtention du statut d'officier de marine de carrière</b> au retour en France, à l'issue de la mission « Jeanne d'Arc »</li> </ul> |
| <b>Formation</b>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Marineschule Mürwik</i> : <b>formation militaire et maritime</b> (durée 15 mois), dont embarquements sur le voilier-école et sur bâtiments de combat</li> <li>• Université de la <i>Bundeswehr</i> : <b>formation d'ingénieur</b> (durée 4 ans)</li> </ul> <p><b>4 cursus</b> possibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> génie mécanique (Hambourg)</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> aéronautique et espace (Munich)</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> électrotechnique (Hambourg)</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> informatique (Munich)</li> </ul>             |
| <b>Diplômes</b>         | Après 5 années de formation en Allemagne<br>obtention du <b>BACHELOR</b> après 3 années, puis du <b>MASTER</b>  |



**Formation complémentaire à l'Ecole navale (durée : 18 mois) dans l'une des filières « énergie » ou « opérations », campagne d'application de 6 mois à la mer, stages divers.**

Affectations au sein de la Marine nationale :  
A bord de bateaux ou de sous-marins (officier de quart et chef d'équipe responsable d'équipements et du personnel associé), dans une flottille d'avions de chasse, d'hélicoptères ou d'avions de patrouille maritime (pilote, adjoint puis chef d'un service technique), dans un commando marine.



**Formation complémentaire (durée : de 1 à 2 ans, après 3 à 4 ans de service)**

- dans la Marine : à l'Ecole des systèmes de combat et armes navales (ESCAN) pour une spécialisation strictement militaire dans les domaines suivants : systèmes d'information et de commandement, conduite des opérations, logistique

ou

- en école d'ingénieur (chimie, nucléaire) ou de commerce (RH, langues étrangères, renseignement ...)

**EMBARQUEMENTS ET AFFECTATIONS DIVERSES**

- chef de service de bâtiment de combat
- commandant d'une unité commando
- pilote de l'aéronautique navale
- fonctions dans les domaines de la logistique et de l'entretien de la flotte, des ressources humaines, de la planification et du renseignement, de l'expertise technique
- postes à hautes responsabilités, en état-major, éventuellement en Allemagne.

« Bonjour, je suis Julien, lieutenant de vaisseau.

Aujourd'hui âgé de 27 ans, je suis originaire des Alpes-Maritimes. C'est en 2008, à l'âge de 17 ans et mon bac tout juste en poche, que j'ai intégré les rangs de la Marine Nationale via l'opportunité que m'offrait le recrutement EFENA.

Aujourd'hui lieutenant de vaisseau, j'occupe les fonctions de commandant en second du BBPD (bâtiment-base pour plongeurs démineurs) « Vulcain » après avoir servi sur aviso puis FREMM.

Le métier d'officier et de marin est une vocation qui m'est venue tardivement alors que, lycéen, je cherchais un métier qui me permettrait de donner un sens à mon action quotidienne en évitant de tomber dans des schémas routiniers. La Marine Nationale s'est alors imposée à moi grâce à sa promesse d'exercer un métier aux multiples facettes, combinant les avantages de la condition militaire (service de son pays, action, exercice rapide des responsabilités, importance de la dimension humaine, possibilités de carrière multiples compte tenu de la diversité des postes) et ceux de la dimension maritime (déploiements longs, lointains et variés ; polyvalence ; vie en équipage ; exercice de son métier dans un milieu passionnant, hostile et évolutif).

La filière EFENA a constitué pour moi une opportunité exceptionnelle aussi bien sur le plan humain que sur le plan professionnel. La découverte d'une marine différente de par ses méthodes de travail et de formation, ses codes, ses traditions, m'a permis d'acquérir une adaptabilité et une ouverture d'esprit qui m'ont beaucoup servi depuis mon retour en France. Ce long séjour à l'étranger m'a également permis de cultiver à la fois ma conscience européenne et mon sentiment patriotique.

Les 3 raisons que j'invoquerai pour convaincre un candidat hésitant seraient :

- Aventure : le saut dans l'inconnu et le dépaysement des débuts en Allemagne, du « château rouge sur la mer » de Mürwik (l'école navale) au voilier-école Gorch Fock, représentent des moments intenses qui vous marquent à vie ;
- Autonomie : hors de sa patrie, l'élève EFENA développe rapidement sa capacité d'adaptation, notamment durant son cursus universitaire de 4 ans à Hambourg ou Munich ;
- Europe : la formation à l'étranger permet d'acquérir de nombreux atouts sur un plan personnel : devenir bilingue, découvrir une autre mentalité, une autre culture, d'autres méthodes de travail, ou encore se créer un réseau professionnel à l'étranger (toujours utile pour les futures opérations ou affectations en contexte interalliés). »



« Bonjour je m'appelle Thomas, 18 ans, originaire de Strasbourg.

Je suis entré dans la Marine nationale en 2017, par le biais du cursus EFENA.

Aujourd'hui j'ai le grade d'Elève Officier et je suis affecté à la Marineschule Mürwik, dans le cadre de la formation EFENA.

Devenir Officier signifie selon moi, prendre des responsabilités, pour soi mais surtout pour les autres, c'est faire passer l'intérêt commun avant l'intérêt personnel. Il ne s'agit pas d'être servi mais de se mettre au service du groupe pour atteindre des objectifs. L'officier est chef d'un groupe, d'un service, c'est lui qui donne l'impulsion, le cap à suivre, et qui à la façon d'un skipper à bord d'un voilier, jauge les différents éléments, et obtient les meilleurs résultats avec les éléments du voilier, avec ses hommes. Ce sens du service bien que présent dans l'âme de tous nos marins est d'autant plus accentué pour l'officier puisqu'il porte la responsabilité de ses subordonnés.

Mon vœu d'être officier de marine précède ma découverte de la formation EFENA. L'intérêt de cette formation, lors de la première année, est d'avoir très rapidement un pied dans la marine (française comme allemande), la découvrir et pouvoir déjà s'orienter vers les spécialités qui ont engendrées une vocation, mais plus généralement, notre futur d'officier de marine est tangible, que ce soit par le contact avec des officiers de marine ou par les différents cours qui nous orientent déjà dans un milieu maritime et dans une position de commandement.

Par ailleurs, les années suivantes se déroulant dans une université de la Bundeswehr, offre une vie étudiante en lien avec le monde civil qui permet de maintenir cette ouverture d'esprit développée lors de l'arrivée en Allemagne. L'université offrant un diplôme d'ingénieur allemand (Master) permet d'assurer un éventuel retour vers la vie civile avec assurance. Par ailleurs la liberté offerte à l'université est aussi un gage d'autonomie pour les EFENA, puisqu'ils sont acteurs de leur formation et qu'ils doivent prendre des initiatives, qu'il s'agisse de stage, de préparation aux différentes filières de la marine pour leur retour en France.

Pour devenir EFENA, il faut de la motivation, de la volonté et de l'ambition. »

Service de recrutement de la marine  
 Case 129 – Fort neuf de Vincennes  
 Cours des Maréchaux  
 75614 Paris cedex 12  
 Tél. : 01.41.93.31.26 – Site internet : **ETREMARIN.FR**